

2020 年 6 月 30 日

担当者: 岩崎

## 内航船用燃料、4割下げ

4～6月 原油価格急落で

燃料商社、兼松ペトロ  
(東京・千代田)と海運  
会社が進めていた4～6  
月期の内航船向け燃料の  
価格交渉が29日、4割下  
げで決着した。国際海事  
機関(IMO)の船舶燃  
料規制に対応した「適合  
油」は1キロリットル4万340  
0円と前期(1～3月期)

比で2万3800円(35%)  
値下がりした。

価格は3～5月の原油  
相場や為替動向を参考に  
決めた。この期間に新型  
コロナウイルス感染拡大  
による需要減で原油価格  
が急落したことを映し  
た。  
産業用C重油や「適合

油」の材料である軽油の  
安値も影響した。

もっとも、足元の原油  
相場は5月より水準が切  
り上がっている。石油輸  
出国機構(OPEC)や  
非加盟産油国で構成する  
「OPECプラス」が6  
月初旬に協調減産を7月  
末まで延長することを  
決定したことが主因だ。  
7～9月の内航船用燃料  
の価格にも影響しそ  
うだ。



# ウメモトインフラオレーション



2020年6月30日

担当者：岩崎

## パーム油一転上昇

### アジアで需要、在庫も減

#### 国際価格

揚げ油やマーガリンなどに使うパーム油の国際価格が上昇に転じた。新型コロナウイルスが先に一服したアジアで需要が動き始め、主産地マレーシアの在庫が予想外に減った。最大輸入国インドの輸入再開やマレーシアの輸出解禁も一因だ。今年の生産量は前年を下回る見通しで国際価格の暴落は強い。国内価格にも波及しそうだ。

### 国内価格に波及も

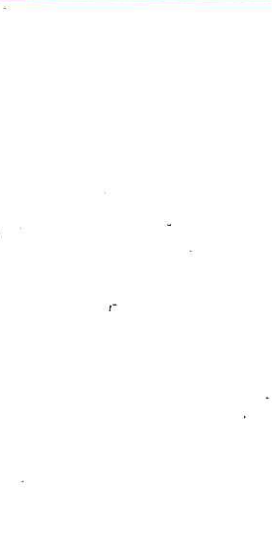
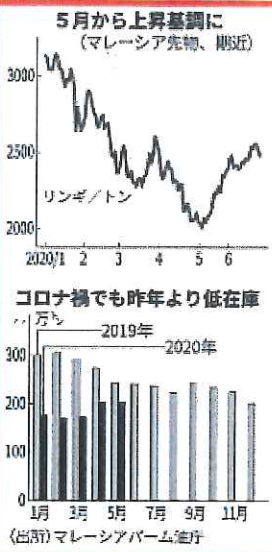
国際価格であるマレーシアのパーム油先物(期)は203万と前月比(注)の6月下旬以降の値を減。市場の事前予想は約175万(注)で、前月比1割増の220万(注)だった。国内価格である5月上旬の1230万だった。ある製油会社は「輸入の中国で感染拡大がピークアウトし、外食需要が復活し、増える見込みがある」と話す。輸入は増えていると話す。即座でマレーシアやブラジルやスナック菓子向け(注)の需要も回復した。

マレーシアとインドの緊急緩和も需要増に貢献した。インドがパキスタンを擁護するカンマール地方を巡り、昨年マレーシアのマハティール首相(当時)がパキスタン寄りの発言をしたこととしてインドが反発。年初から4月までマレーシアへの輸入が止まった。だが、需要が戻ってきた中国やインド向けをはじめ、一輸出価格の低下でマレーシア産の需要が増えたとの見方が強まった(製油会社)。

原油や大豆の国際価格が上昇基調にあることもパーム油価格を支える。パーム油の対中輸出の増加でシカゴ先物は4月以降強暴に暴落した。

一方、供給は少ない。生産者は価格維持を狙い、わざと生産を削減して在庫を減らしている。MPOBによると、2019年1-5月の生産量は約716万と前年同期比13%少ない。増産期にあたる6-8月も前年より生産は減るとみられる。

パーム油価格が過去2年ほど、最大生産国インドネシアの地産と欧州(注)に



引用記事

日本経済新聞

燃料油脂新聞

化学工業日報

2020 年 6 月 30 日 担当者: 小松

## 米シエール大手破綻

### 負債117億ドル 原油・ガス価格下落

米シエール開発大手チエ  
米証券取引委員会(SEC)  
サピーク・エナジーは28  
に「破産申請を検討してい  
日、米連邦破産法11条(日  
る」と報告していた。

本の民事再生法に相当)の  
その後、OPECプラス  
適用を南部テキサス州の破  
の協調減産体制が復活し、  
産裁判所に申請し、経営破  
原油価格は1ドル30ドル台後  
綻した。負債総額は今年3  
半まで回復したが、シエー  
月末時点で117億ドル(約  
ル業界の平均採算ラインと  
1・3兆円)。多額の債務  
される40〜50ドルを下回って  
返済に苦しむなか、新型コ  
おり、債務返済の見通しが  
ロナウイルス感染拡大に伴  
う原油・ガス価格の下落が  
追い打ちをかけた。

同社の2020年1〜3  
月期決算は、石油輸出国機  
構(OPEC)にロシアな  
ど非加盟産油国を加えた  
「OPECプラス」の協調  
減産交渉の決裂や、新型コ  
ロナ流行に伴うエネルギー  
価格急落を受けて石油・ガ  
ス資産の評価損約85億ドルを  
計上。売上高25億ドルに対し、  
最終(当期)赤字は83億ドル  
に達し、債務超過に転落。



# ウメモト インフラオメーション



2020年6月30日

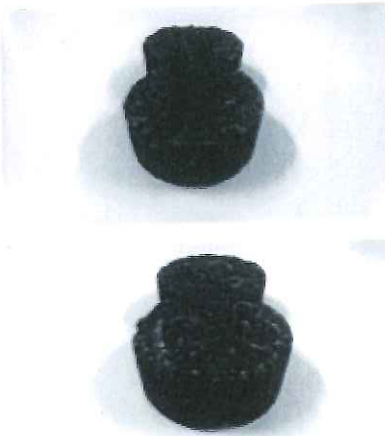
担当者：小松

# 花王、グローバル展開へ

## 舗装の長寿命化 訴求

### アスファルト改質剤

花王は、高耐久舗装用アスファルト改質剤「ニュートラック」をグローバルで販売していく。通常のアスファルトと比べて約1.5倍追加するだけで高い耐久性能が得られ、舗装の長寿命化に期待できる。前に掲げたエチレンテレフタレート（PET）を約10%配合できるケミカルリサイクル技術も確立し、資源の有効利用に貢献。日本、欧米など市場意識の高いエリアをめぐり、順次、世界で販売する計画。現時点で販売のない欧米諸国と位置付け、2023年に10億個の規模、30年にはグローバル規模で100億個規模の売り上げを目指す。



室内耐久試験後の改質剤型アスファルト（上）とニュートラック配合改質アスファルトの比較

### 廃PET配合可能

アスファルト改質剤「ニュートラック」は、16ヶから試験的な施工を開始した。現在まで国内のみならず、海外でも所々実績を挙げ、主として道路や駐車場などの舗装に使用されている。昨年から本格的な販売活動を開始し、今後は高速道や一般道にも広く展開する予定だ。国土交通省のNETIS（新技術情報提供システム）への登録も準備している。剤は粉末状の特長を生かして、高分子技術や界面活性剤を駆使し開発。ホ

ニュートラック配合の耐れたら、アスファルトに對しても長寿命化が期待されるよう設計した。一般的なアスファルトの構成材料は骨材、アスファルト、石粉、セメント、ニュートラックはこれに加え、セメント添加物と同等の高い強度が得られる。セメント添加物と同じ骨材が必要だが、割合を減らすことで骨材の割合を減らすことができる。早開封が求められる道路で作業性を損なわないため、施工現場でも大きなメリットがある。従来の舗装では室内耐久試験（ハンバークホイールトラック）を実施。ニュートラック配合改質アスファルト、スチレン・ブタジエンゴム（SBS）で補強した改質アスファルト、アスファルトにセメントを混ぜたものを比較した。この結果、ニュートラック配合の耐れたら、アスファルトに對しても長寿命化が期待されるよう設計した。一般的なアスファルトの構成材料は骨材、アスファルト、石粉、セメント、ニュートラックはこれに加え、セメント添加物と同等の高い強度が得られる。セメント添加物と同じ骨材が必要だが、割合を減らすことで骨材の割合を減らすことができる。早開封が求められる道路で作業性を損なわないため、施工現場でも大きなメリットがある。

と比べて約1.5倍長持ちする。これは、メンテナンスコスト削減にも大きく貢献できる。ニュートラックは、同社が重視するESG（環境・社会・企業価値）視点も取り込まれている。樹脂改質技術などにより、骨材にPETを約10%配合することが可能。建設100平方メートルあたり約30kg（1430本のPETボトル）が再利用できる。欧州などを例に、高耐久化できる舗装技術が求められており、花王のニュートラックが真に貢献できる。PETは、環境意識が高い顧客へアピールしていく。国土交通省の統計によると日本の舗装の総延長は増加傾向にある。一方で劣化した舗装が相次ぎ、補修・維持費は減少。建設労働者も人手不足が課題だ。高耐久舗装技術が求められており、花王のニュートラックが真に貢献できる。PETは、環境意識が高い顧客へアピールしていく。

引用記事

日本経済新聞

燃料油脂新聞

化学工業日報

2020 年 6 月 30 日 担当者: 岩崎

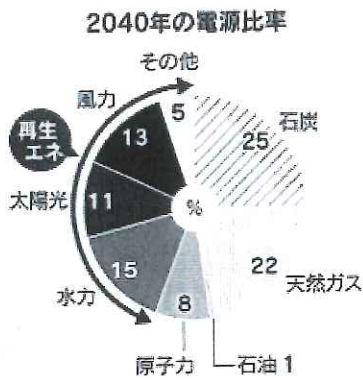
石油や石炭など化石燃料から、太陽光や風力など再生可能エネルギーへ。速度を上げるエネルギー転換は供給の担い手も変える。これからのエネルギービジネスに求められるのは「3つのD」にいかに対応するか。こちらを手に攻め込むNTTがエネルギービジネスに風穴を開ける。

(1面参照)  
まず、脱炭素化(Decarbonization)だ。地球温暖化対策への世界的な関心の高まりを受けて、内外のエネルギー各社は再生エネルギーへのシフトを加速している。国際エネルギー機関(IEA)によれば再生エネルギーは2040年、合計で4割超を占める最大の電源になる。

再生エネルギーをいかに

## 脱炭素・分散・デジタル 電力変える「3つのD」

ためにはエネルギー利用の分散化(Decentralization)が必要だ。遠隔地の大型発電所で発電した電気を、送電線を使って消費地へ運ぶ従来の形から、再生エネルギー時代には電気を発電した場所で消費する「地産地消」への移行が求められる。



NTTは全国の電話局に太陽光パネルを置き発電所として使う。法改正により第三者でも地域に電気を配る配電網の免許を取得できるようになった。これらを組み合わせれば、電話局を中心とする無数のスマートシティが全国に生まれる。インフラを生かすうえ

再生エネルギーは天候や時間帯で発電量が変動する弱点がある。消費者に安定的に届けるには、デジタル技術を活用し、多数の再生エネルギー発電所でつくる電気を集めたり、消費サイドの使用量を削減させたりする技術が必要だ。

東京電力ホールディングスや東京ガスなど、既

## NTT、エネルギーに風穴

で最も重要な条件がデジタル化(Digitalization)だ。電力の小売りの全面自由化に伴い、各家庭に設置されている電力計はデジタル式のスマートメーターに置き換わりつつある。これを使えば家庭の電力の使用状況を通信で収集し、データを多様なサービスに生かすことが可能だ。

存のエネルギー会社はコクが携帯電話と組み合わせられた技術の獲得を急いでいる。通信とデジタルを本業とするNTTはこれを武器にエネルギー分野を開拓する。

KDDIやソフトバンク(編集委員 松尾博文)

2020 年 6 月 30 日 担当者: 榎野

## 三菱ケミ、海で分解するレジ袋開発 有料化で追い風

環境エネ・素材

2020/6/29 19:06 | 851文字 [有料会員限定]

保存 共有 印刷 複製 ツイート その他

三菱ケミカルは海洋で分解するレジ袋を開発した。7月1日からのレジ袋の有料化で消費者の環境意識が高まり、小売店などからの引き合いが強まると判断した。世界的な脱プラスチックの動きもあり、化学メーカーによる新素材の開発が活発化している。

包装資材メーカーと組んで商品化した。植物由来の原料を使い、微生物が分解しやすい構造にしているという。海に流れても約1年で全て分解できる。

燃やした場合に出る二酸化炭素（CO2）も通常のレジ袋より3割程度削減できる。タイの工場为原料を生産し日本などで最終製品にして販売する。

レジ袋大手の福助工業（愛媛県四国中央市）も海で分解されるレジ袋を開発した。欧州の外部機関による認証取得を目指している。

レジ袋などプラスチックが海に流出した場合、微細なマイクロプラスチックとなる可能性がある。これらを摂取した魚などを人間が食べることで、健康に悪影響が出る恐れも指摘されている。

7月1日のレジ袋の有料化をきっかけに消費者の環境意識は高まる可能性がある。海洋分解性のレジ袋の価格は通常のレジ袋の6~7倍以上とされるが、環境対応をアピールしたい高級スーパーなどからの問い合わせが増加している。

レジ袋の有料化は、植物由来でCO2排出抑制につながるバイオマス素材の配合率が25%以上ならば対象に含まれない。海洋分解性の袋も無料で提供できる。

小売業や外食ではバイオマス素材のレジ袋の提供で対応が分かれている。セブン-イレブン・ジャパンなどのコンビニ大手3社は1枚3~5円で提供する。一方、吉野家やケンタッキー・フライド・チキンは無料で配布する。

国内で流通するバイオマス素材などを使っていない汎用品のレジ袋の8割程度は、中国や東南アジアなどからの輸入とされる。国内では中小の樹脂加工会社が手掛けることが多い。

市場調査会社の富士ケミラ総研によると、レジ袋の国内市場は2018年に約1100億円だった。有料化で23年には3割減の794億円まで縮小するが「環境対応のレジ袋は需要が拡大するとみている」という。



④画像の拡大

三菱ケミカルが開発中のレジ袋は海洋で分解される