



ウメモト インフォメーション



2020

年 8月 3日

担当者: *若崎*

イラクの製油所設備建設 日揮、4000億円で受注

日揮ホールディングス
(HD)はイラク最大級

の製油所の近代化プロジ
エクトを約4000億円

で受注した。国際協力機
構(JICA)が同額の
内借款を提供し、日揮H

Dは設計や建設などを請

け負う。原油精製の設備
を増設し、ガソリンや軽
油などの生産量を約3倍

に高める。2003年に

起きたイラク戦争後の日

本の復興支援としては過

去最大の規模となる。

財務省の貿易統計によ

ると、19年の日本の原油

輸入量に占めるイラクの

比率は1・4%で7番目

の相手国だ。復興支援で

現地の政情が安定し、原

で雇用するところ

られる。

日揮HDがイラクで大

型案件を受注するのは初

めで、傘下の日揮グロ

バルがイラクの国営石油

公社から受注した。10日

上旬にも正式に契約を結

ぶ。イラク南部のバスク

製油所に石油精製装置な

どを新設し、25年の完成

を予定する。建設中は約

7千人の現地雇用が見込

まれるほか、建設作業の

終了後も製油所の作業員

として2千人以上を現地

で雇用するところ

の製油所の近代化プロジ
エクトを約4000億円
で受注した。国際協力機
構(JICA)が同額の
内借款を提供し、日揮H
Dは設計や建設などを請
け負う。原油精製の設備
を増設し、ガソリンや軽
油などの生産量を約3倍
に高める。2003年に
起きたイラク戦争後の日
本の復興支援としては過
去最大の規模となる。

財務省の貿易統計によ

ると、19年の日本の原油

輸入量に占めるイラクの

比率は1・4%で7番目

の相手国だ。復興支援で

現地の政情が安定し、原

で雇用するところ

られる。

日揮HDがイラクで大

型案件を受注するのは初

めで、傘下の日揮グロ

バルがイラクの国営石油

公社から受注した。10日

上旬にも正式に契約を結

ぶ。イラク南部のバスク

製油所に石油精製装置な

どを新設し、25年の完成

を予定する。建設中は約

7千人の現地雇用が見込

まれるほか、建設作業の

終了後も製油所の作業員

として2千人以上を現地

で雇用するところ

2020

年 八 月 三 日

担当者:

岩崎

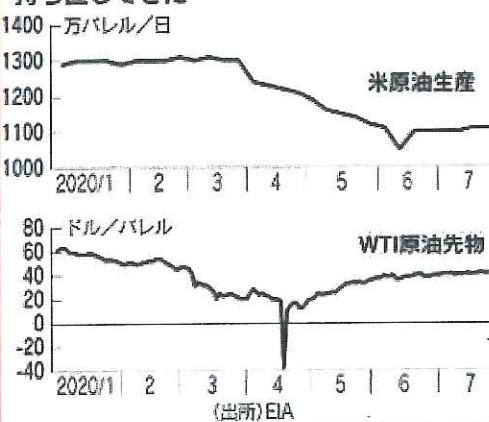
〔二〕ヨーロッパ・中山
修志】米国で原油生産に底入れの兆しが出てきた。原油先物指標のWTI（ウェスト・テキサス・インター・ミディエイト）が1位40°F近辺まで回復してきたことで、優良鉱区を持つシェール企業が生産再開に動き始めた。ただ、米国の国内在庫はなお高水準にあり、シェール業界の優勝劣敗が鮮明になりつつある。

米エネルギー情報局（EIA）が7月29日に発表した24日時点の米原油生産量は日量1,100万桶と、6週連続で同水準だった。米国では新型コロナウイルス感染拡大による在宅勤務の広がりで自動車用のガソリン需要が大幅に減った。米原

シェール 優良鉱区で再開

大手優位鮮明、再編加速も

在宅勤務拡大で需要が減った原油の価格は持ち直してきた



油生産は過去最高だったが、3月13日の同1310万㎘から、6月12日の同1050万㎘まで減り続けたが、底入れの兆しがある。

7カ月ぶりに上方修止された。米原油生産の7割を占めるシェールで動きが出てきている。

米原油生産に底入れ感

メディアは、新規の油井掘削や仕上げ活動を休止していた中堅シェールのペリスレイ・エナジーが

月28日にはシェールの名門チヨザヒーク・エナジーが破綻した。

メディアは、新規の油井掘削や仕上げ活動を休止していた中堅シェールのベースレイ・エナジーがこのほど生産活動を再開したと報じた。EOGリソーシズやコノコフィリップスなども生産を再開したという。

再活動する企業に共通するのは南部の米最大盆地パームアインに油井を持つ点だ。地下のシェール層が比較的浅い場所であり生産コストが低いうえ、製油所が集中するメキシコ湾に比較的近く輸送コストもかからない。もつとも、1社40ド近辺で新規の生産に動けるシェール企業は少なく、大半はいまだ苦境から脱せない。米法律事務所へインズ&アーン社によると、20年4～6月期の米石油開発会社の破綻件数は18社と、1～3月期の5社に比べ急増した。6

月28日にはシェールの経営破綻したシェール企業の半数はカナダ油田に近いバッケン鉱区や西部のニオプララ地区など、生産コストが比較的高いといわれる鉱区を基盤とした。20年に破綻した石油開発企業の負債総額は計306億ド(約3兆円)と直近最高の16年(負債総額は568億ド)に迫る勢いとなっている。

7月24日の米国内の石油在庫戦略備蓄を含むは過去最高水準の21億ド千万ボルテキサス州の石油サービス会社幹部は、「金米の在庫过剩はよほしく、油井の質や規模で差深刻になっている」と話す。油井の質や規模で差があるシェール企業は厳しく、資金力に余裕がある大手を中心とした再調査が加速するとみられる。



ウメモト インフォメーション



2020 年 8 月 3 日

担当者: 小松

エネクス 4~6月 LPG・電力堅調 純利益32%増

伊藤忠エネクスは7月31日、取締役会を開き2021年3月期第1四半期(4~6月)連結業績を確定した。

売上高は前年同期比32.7%減の1482億円、営業利益は3.1%増の44億円。株主に帰属する四半期純利益は32.4%増の36億円だつた。

新型コロナウイルス感染拡大による巣ごもり需要で家庭用LPGガスと電力の販売量が堅調に推移するなどで、減収増益になった。決算概況は次の通り(カッコ内は前年同期)。

△売上高1481億	8100万円(220億)	2億1600万円(43億)	1200万円(47億)	00万円(47億)	0万円(47億)						
△営業活動に係る利益	44億										
△当社株主に帰属する四半期純利益	35億100万円(27億)	35億780万円(27億)	35億100万円(27億)								



ウメモト インフォメーション



2020

年 8 月 3 日

担当者: 小松

愛知県の土木工事会社を子会社化。コニシは、土木工事を手がける山昇建設(愛知県名古屋市)を子会社化したと発表した。コニシグループの補修・改修・耐震・補強工事にかかる材料・工法・施工と全国の営業網を活用し、相乗効果を発現させ、土木建設事業の拡大につなげる。

山昇建設の株式91%を保有した。取得日は7月29日で、価格は数億円とみられる。山昇建設は東海地方を中心に橋梁の補修工事などを行っている。従業員数は約30人で、1級建築施工管理技士が多く所属している。2019年9月期の売上高は12億円、経常利益1,400万円、純利益1,200万円。コニシはシンナジー最大化できるよう山昇建設と、ボンドエンジニアリ

ング(大阪市鶴見区)をはじめ既存の土木建設関連グループ会社との連携を探る。海プロジェクト開始実証プロジェクト開始大日本印刷は、3月から協働企業として参画する「Alliance for Oil & the Blue」を通じ、海洋プラスチックの解決に向けた取り組みを始めた。7月29日にキックオフミーティングを開催。使用者のみ容器や樹脂製品を資源として捉え、利用者間などでの共有を目指す循環型リサイクルの構築などの方向性を確認した。サプライヤーは、樹脂リサイクル事業を手がけるリファイン・ベース(東京都中央区、越智昌社長)と同社が中心となって推進していく。



ウメモト インフォメーション



2020 年 8 月 3 日

担当者: 小松

米ぬか由来機能成分の工場稼働

東北大発V-B

東北大学発ベンチャーのファイトケム・プロダクツ(仙台市、加藤牧子社長)は、米ぬか由来の未利用油から機能性成分であるスーパービタミンEとビタミンEなどを製造する工場が完成、稼働したと発表した。今後、サプリメントや食品・化粧品の原料として販売する。同時に食品・化粧品メーカーとの協業も加速させる。

同大学大学院工学研究科北川尚美教授が開発したイオン交換樹脂を用いたフロー型の反応分離システム(イオン交換樹脂迭)を用いる。従来、スマ由来のものが、ビタミンEはパーソン由来のものが、ビタミ

ンEは大豆由来のものが使用されてきた。

同システムを用いるこ

とにより、食用油の製造工程で発生する未利用油を原料に、スーパービタミンEなどの機能性成分を分離回収できる。残る油成分は、機能性成分回収とともに、バイオ燃料に変換されるため、そのまま発電燃料として利用できるという。北川教

授は、米ぬか由来の未利

用油からパラフィンの製

品化にも新たに成功して

いる。

ファイトケム社は同工場の建設に向け、昨年9月に東北大学ベンチャーパートナーズ株式会社(THPV)を無限責任組合員とするTHPV-1号投資事業有限責任組合からの資金を調達した。



ウメモト インフォメーション



2020 年 8 月 3 日 担当者: 植野

ファミマ、「ファミチキ」の廃油でバイオ燃料

環境エネ・素材 小売り・外食 関東 神奈川

2020/7/31 10:30 | 390文字 [有料会員限定]

ファミリーマートは店舗への配送トラックにバイオディーゼル燃料を採用する。フライドチキン「ファミチキ」などを調理した廃食油を再利用し、ミドリムシの研究を手がけるスタートアップのユーグレナとバイオ燃料を精製する。

バイオ燃料はバスで採用例があるがトラックでは初めて。横浜市内の2店舗から1月あたり約300リットルを回収し、ユーグレナのプラントでミドリムシを混ぜてバイオ燃料を精製する。2020年9月から横浜市内を走るファミマの配送トラック1台で使う。



⊕画像の拡大

ファミリーマートは配送トラックにバイオ燃料を採用する

軽油の代わりに使うことで二酸化炭素(CO₂)排出量を減らせる。既存のトラックの燃料として使えるため、電気自動車(EV)などと比べて導入コストも抑えられる。現状ではバイオ燃料の生産コストが1リットルあたり約1万円と高額で、普及には量産体制を整えられるかが課題になる。

両社は14年からミドリムシを配合した食品などの商品開発に取り組んできた。