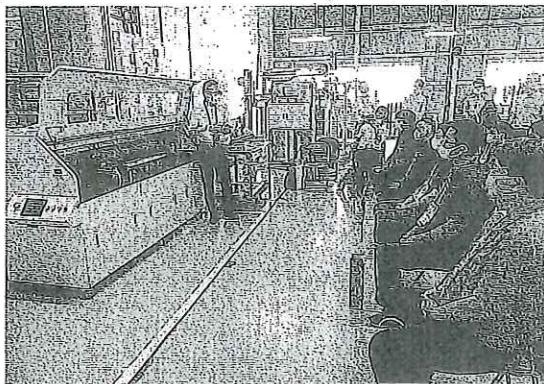


2020 年 8 月 24 日

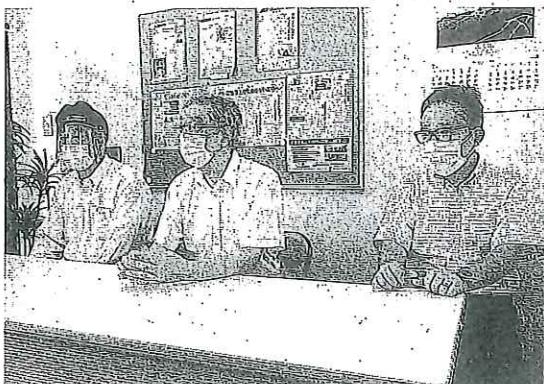
担当者：不在印

紅屋オフセット
朝日プリントック
サカタインクス

アーヴ・クラインの「色彩」



川島工場で行われた実演見学会



会見する（左から）・芳村、今井、村瀬の各氏

オフ輪業者招き見学会

実演見学会では、紅星
オフセットの今井敏義社
長、サカタインクスの方
村嘉平主席執行役員情報
メディア事業部長兼印刷
ソリューション部長があ

いさつしたあと、朝日ア
ーリンテックの村瀬岳彦役
員待遇營業担当兼技術・
システム担当が装置の概
要を説明し実演した。・
ローラ再生装置は、輪

転機の中でインキや水を
受け渡したり、練つたり
するゴムローラが劣化し
た際、新旧同様に蘇らせ
る装置。朝日新聞社とそ
のグループ会社である朝

紅屋オフセット㈱（本社：東京都文京区大塚3の20の1）、（株）日アーリンテック（東京都中央区築地5の3の2）、サカタインクス㈱（東京本社：東京都文京区後楽1の4の25、日販販ビル）の3社は8月7日、埼玉県比企郡川島町の紅屋オフセット川島工場で商業用オフ輪向け「オーラ再生装置（A.R.S.）」の美観見学会を行った。当日はオフ輪印刷刷業社の工場長ら印刷作業に従事する人たちを招き、同装置の概要説明と実演を通して、省エネ・省資源・コスト削減などの効果をアピールした。

省エネ・省資源・低コスト

生装置を納入したのは6月末。7月から本格稼働に入っている。

輪転それぞれのローラーの
径の大小)を設定。プロ
グラムは溶剤の量やグレ
ーズ除去の時間など、ユ

従来ローラの劣化したゴムは廃棄となり、専門業者に新品のゴムに差し替えて依頼していたが、印刷現場でゴムローラを再生することにより、コスト削減と書き換え時間の短縮が可能になる。装置は三菱重工および小森コトボレーション製の商業オフ輪に対応。紅屋オフセットが導入した装置では、4種類のプログラム（A輪転・B

だせ、溶剤の均一性やグレーブの除去効果を向上させる。ゴムローラー本当たりの再生時間は約30分。

ゴムの脛潤により硬度低下を復活させる。

やかに溶着を塗布する。ゴムのスポンジ効果によつて、加圧された表面から溶剤が浸み込み、

生する「」に表面加工した鉄ローラを押し当て、加圧とともに回転され

若村上席執行役員、新聞オフ輪で実績のある装
置を、満を持して商業オフ輪向けに提供する。印
刷品質に影響を及ぼすのは、ローラに付着したグ
レーズである。ローラ再生だけではなく、グレー
ズ除去の効果もある。

今井社長：エムローラー
1本再生するのに約3分。
2本で1時間かかる。
計算上、ある程度の
台数のオフ輪を保有して
ないと採算的に厳しい
と思う。業者がローラー
再生のサービスを提供して
いきたい。

東京会に食合せ、共同記者会見が行われ、それぞれ次のようにコメントがあった。

引用記事：日本経済新聞・燃料油脂新聞・化学工業日報
日本印刷新聞

2020 年 8 月 26 日

担当者: 小平

食用油からガソリン

米フィリップス66 製油所を転換

米フィリップス66は、カリオルニア州ロデオにあるサンフランシスコ製油所を再編し、再生可能な燃料の生産工場に転換する。原油から燃料を生産することをやめ、使用する食用油、油脂、グリース、大豆油から燃料を生産する。前処理装置を新設する。水素化分解装置や物流インフラは再利用する。当局からの承認を得る。

されば、2024年初頭に生産を開始できる見通し。年間6億8000万桶(日量4万4000桶)の軽油、ガソリン、ジエット燃料を生産する予定。

先行してロデオでは21年から大豆油を原料に年間1億2000万桶(日量8000桶)の軽油を生産する計画を推進している。生産量は合わせて年間8億桶(日量5万2000桶)と世界最大。再編後、この製油所では原油を取り扱わない。サンフランシスコ製油所には、2004年(約320kg)のパイプラインで結ばれた2つの施設がある。カリオルニア州アロヨグラシアのサンタマリアとペイエリアのロデオで、この製油所で甘口の混合原油を処理している。重質、高硫黄、軽質の混合原油を処理する。

半精製品をパイプラインでロデオに送り、最終石油製品へのアップグレードしていく。サンタマリアの精製所の再編とともに、23年にサンタマリアの精製施設を、同年後半にロデオのカーボンプラントを閉鎖。両者を結び中間製品を輸送するパイプラインも段階的に廃止する。この転換により収益性を大幅な向上と運転コストの削減が期待できる。温室効果ガス排出量は50%削減。30年に1990年比40%減との高い目標を掲げるカリオルニア州の低炭素燃料基準に適合させる。

2020 年 8 月 26 日 担当者:水谷

ENEOSとJERA、品川に国内最大級の水素供給所

2020/8/25 13:04 | 日本経済新聞 電子版



ENEOSとJERAが共同で開設した「東京大井水素ステーション」（東京都品川区）

ENEOSは25日、東京電力ホールディングスと中部電力が折半出資するJERAと共同で東京・品川に国内最大規模の水素ステーションを開設した。敷地面積は約2900平方メートルで、1時間あたり10台の燃料電池車（FCV）に充填できる。投資額は非公表。水素エネルギーは中長期的に需要増が見込まれており、今後も供給体制の整備を進める。

JERAが運営する大井火力発電所（東京・品川）の一角に「東京大井水素ステーション」を建設した。都市ガスから水素を製造し、供給能力は毎時600ノルマル立方メートル（セ氏0度、1気圧での体積）。一般乗用車のほか、バスやトラックなどにも水素を供給していく。

実際の施設運営はENEOSが担う。ENEOSは既に全国約40カ所で水素ステーションを展開しており、ノウハウを生かす。JERAにとっては、水素ステーションの開設・運営に携わるのは初めてとなる。

東京五輪・パラリンピックでの活用にもむけむ。同大会では約500台のFCVが活用される見込みで、同ステーションなどで水素を充填する計画だ。