

U ウメモト インフォメーション U

2020年 9月 8日 担当 椎野

新型コロナウイルス感染の終息が未だ見えず、世界経済の停滞が緩くなるか、インキメーカーの業績も苦戦が続いている。大手6社の2020年1～6月期決算、4～6月期決算は全社が減収だった。国内をはじめ、インキでは出版用の苦戦が目立つた。逆に、減少傾向だったところにイベントの中止、広告の減少などが加わり大きく落ち込んだ。各社は生産体制の見直しや効率化を加速させる方針だ。一方、パッケージ用インキは東ごもり需要が一部追い風となり堅調だった。

出版用はさらに苦戦 生産体制効率化急ぐ

インキ大手6社（D.I.C.、東洋インキSCホールディングス、サカタインクス、大日精化工業、T&K TOKA、東京インキ）の1～6月期決算、4～6月期決算をみると、全社が減収で営業利益はサカタインクスのみプラスだった。経常利益、純利益は2社ともマイナスが目立つとともに、通期業績予想を下方修正する社もあり、苦戦ぶりが窺える。落ち込みが目立ったのを進める。東洋インキSCHDは年初に年5～7%程度の減少を見込んでいた国内の印刷インキなど情報系市場の規模をコ

コロナ禍で印刷インキ失速

コロナ禍で年20～30%の減少と修正し、構造改革を実行するとともに、人員配置転

生産の最適化を目指す。C.K.は子会社のD.I.C.グラフィックス関西工場（大阪府枚方市）でのインキの生産を6月末で停止した。さ2に「この先の需要動向は厳しくなる。業界で生産能力が余剰になっている。協業のような動きが進むのではないか」（森田耕太郎社長）から撤退するようだ。一方、「今はまだ声も聞かれる。ただ今の時点では印刷インキから撤退するようなことは一切考えていない」（高島悟東洋インキSCHD社長）のように生産退はないみる。一方、パッケージ用インキ（ラビア、フレキソ）は東ごもり需要が一部追い風となり、行業の

生産のライアンスによる減少による飲料のラベル化の進展やスマートフォンの普及などで近年の情報系市場の規模をコ

引用記事

日経新聞

毎日新聞

化学工業日報

燃料油脂新聞

U ウメモト インフォメーション U

2020年9月8日 担当 岩崎

東海カーボンは製鉄所の電炉で鉄くずを溶かすのに使う黒鉛電極を2020年末まで前年同期比4割減産する。国内の生産拠点に加え、欧米の工場でも生産を減らす。新型コロナウイルスの感染拡大で建材や自動車向け鋼板の需要が落ちていい。海外の鉄鋼メーカーからの引き合いが弱いため減産で生産調整する。

東海カーボンは黒鉛電極で国内2位。約1割の世界シェアを持つ。連結売上高のうち、欧米など能力(年24万t)に比べて年初から6割減産している。大町事業所(長野県大町市)や、ドイツ、オーストリア、中国など時帰休している。

黒鉛電極事業の20年12月期の売上高は前年同期比43・7%減の371億円になる見通しだ。需要の本格的な回復は21年以降になるとみている。

首位の昭和电工も生産能力(年24万t)に比べて年初から6割減産している。大町事業所(長野県大町市)や、ドイツ、オーストリア、中国など時帰休している。コロナ禍による鋼材需要の減少も追い打ちをかけて引き合いが急減している。

日本は鉄鉱石を溶かして鉄をつくる高炉が主流で生産している。米国の7月の粗鋼生産量は前年同月比で3割減っている。

一方、中国は大規模な景気刺激策などの影響で、欧米は電炉の比率が高い。特に米国では鉄鋼製品の7割程度を電炉で生産している。オーストリアの工場では12月まで約150人の従業員を一時帰休

黒鉛電極 4割減産 東海カーボン 欧米電炉 不振響く

振が直撃している。

している。



黒鉛電極の需要回復は21年以降の見通しだ (東海カーボンの防府工場)



ウメモト インフォメーション

2020年9月9日

担当者：椎野



社説

船舶燃料へのアンモニア利用推進へ

海運分野の温室効果ガス（GHG）排出削減に向けて、船舶燃料としてアンモニアの利用を拡大するための体制づくりが国内で進み始めた。日本郵船、ジャパンマリンユナイテッド、日本海事協会の海運3者が、燃料アノニアの安定供給と外航船舶ゼロエミッション化を目指して共同研究に乗り出す。国際海運分野では環境保全への総排出量を50年までに08年比

に挙げている。

アンモニアは燃焼させても二酸化炭素(CO_2)の排出がない。

しかし、地球温暖化対策に貢献する

次世代燃料として有望視されて

いる。さらにアンモニアの原料

となる水素(H_2)は、ゼロエミッ

ション化も可能という。

GC）および浮体式アンモニア

貯蔵再ガス化設備（A-FSR

B）の実用化を目指す。それぞ

れ世界初の取り組みとなる。

現在、アンモニアの大容量海上

輸送に多目的液化石油ガス（L

P/G）船が使われている。実用

化を目指すAFAGCは、積荷

であるアンモニアを燃料に活用

する。アンモニアの大量輸送お

よび供給インフラは、石炭火力

発電に向けた技術開発も進んで

いる。アンモニアのソリューション

として外航船舶のゼロエミ

シジョン化が図れる。またA-

FSRBについては、陸上設備

のソリューションとしても有

望被されている。エネルギー産

業の脱炭素化への貢献の観点か

らも、3者の共同研究の成果を

期待したい。

U ウメモト インフォメーション U

2020年9月8日 担当 小松

三菱重工グループの三菱造船は、リモートコミックショニング（遠隔試運転）により、22隻に排ガス中の硫酸化物(SO_x)を浄化する船用SO_xスクラバード（排ガス浄化装置）システムの搭載を完了させた。テムの搭載を完了させた。新型コロナウイルスの感染拡大で現地対応が困難になるなか、中国およびシンガポールの現地エンジニアとコミュニケーションをとりながら、スケジュール通り

三菱造船

リモートで工事完了



14000TEU SO_xスクラバード

搭載工事を完了した。また、海上試運転を経て、各船級協会から承認を取得している。

舶用SO_xスクラバード 22隻

三菱造船は舶用スクラバードメーカーで、製品供給に

I A + SO_xシリーズ

シリーズとCシリーズ。

R

シリーズはタワーが方形で

