

U ウメモト インフォメーション U

2020年 11月 16日 担当 水谷

DIC、エフピコとプラ再生で協業検討

[環境工学・素材](#)

2020/11/16 18:23 | 395文字

保存 共有 印刷 その他 ▾

DICは16日、食品トレー大手のエフピコと合成樹脂ポリスチレン(PS)のリサイクル事業の協業を検討すると発表した。食品容器などに使う使用済みのPSを石油に近い成分にまで分解して再利用する「ケミカルリサイクル」という手法をとる計画。廃プラの有効活用や二酸化炭素(CO₂)の排出量削減につながるという。

両社はそれぞれ食品向けの包装材や容器を手掛けており、リサイクル事業に向けて共同出資会社の設立も検討する。使用済みトレーなどを化学分解する技術は外部から導入する。DICは自社の四日市工場(三重県四日市市)に数十億円を投じて実証プラントを建て、2022年中の稼働開始を予定する。

エフピコは廃プラを熱で溶かし製品原料に使う「マテリアルリサイクル」と呼ぶ手法をとっている。同手法は処理を繰り返すと樹脂の性能が劣化するといった課題があった。ケミカルリサイクルは何度でも新品同様の樹脂に再生できるという。

保存 共有 印刷 その他 ▾

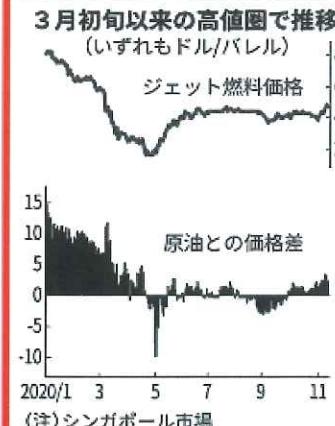
U ウメモト インフォメーション U

2020年 11月 14日 担当 岩崎

航空機燃料が上昇

底値の3.2倍 実需回復、供給も減る

アジア市場で航空機燃料の取引価格が8カ月ぶりに高値圏まで上昇している。新型コロナウイルスのワクチン開発が進むと期待から航空需要の回復を見込んだ買いが増えた。実需の回復に加え、



待から株式市場で航空株が上昇。将来の燃料需要も増えるとの見方から「期待先行でトレーダー」の買いが優勢となつている(国内アナリスト)。

相場の押し上げ材料となる航空機燃料のアジア指標となるシンガポール市場のケロシン価格は現在1ドル前後。原油相場の上昇もあって、4月下旬に新型コロナ

の水準まで上昇した。今月初旬に新型コロナのワクチン開発の進展期

実需も回復傾向にある。羽田空港で航空機に燃料を給油する石油会社の担当者は「燃料需要は

5月には前年同月の2割以下だったが、足元は5割前まで戻ってきた」と話す。10月から觀光支援策「Go Toトラベル」事業に東京が追加されたことも大きい。

ただ、欧米だけでなく、日本でも新型コロナ感染が再拡大している。各国の移動制限が広がれば燃料価格の上昇が止まる可能性もある。

国での製油所の稼働率は9月が7割台で、足元も前年割れが続く。石油天然ガス・金属鉱物資源機構(JOGMEC)の竹原美佳氏は「韓国製の輸出が絞られタイト感が出ている」と指摘する。

ただ、欧米だけでなく、日本でも新型コロナ感染が再拡大している。各国の移動制限が広がれば燃料価格の上昇が止まる可能性もある。

ウメモト インフォメーション

2020年 11月 14日 担当 岩崎

終値が1トントリル10ギン（約8万9千円）と5月の安値比7割強高い。主産地マレーシアの悪天候に伴う供給減と中国やインドの需要回復で需給の逼迫感が強い。日本時間13日夕時点でも同値圏で

10月の投資信託概況	
(単位億円、カッコ内は前月比増減額、▲は減少)	
<純資産>	1,249,382 (▲15,669)
▽株式投信	1,118,070 (▲16,574)
設定	29,646 (830)
解約	25,949 (5,377)
償還	189 (▲211)
運用増減	▲18,091
▽公社債投信	131,311 (905)
設定	30,855 (▲1,058)
解約	29,950 (▲1,949)
償還	0 (0)
運用増減	0

揚げ油やマーガリンなどに使うパーム油の国際価格が8年7ヶ月ぶりの高値をつけた。指標となるマレーシア市場のパーム油先物（期近）は12月

マレーシアパーム油厅(MPOB)によると、10月の生産量は前月比8%減の172万トンで5月以来の低水準となつた。前推移した。

年同月比でも4%少ない。「ラニーニャ現象による多雨の影響で収穫遅れへの懸念が広がっている」(製油会社)。今後減産期に入るため供給は一段と細りそうだ。一方、需要は旺盛だ。マレーシアの10月の輸出量は167万トントと前月比4%増えた。

8年7カ月ぶり高値

パーム油、需給逼迫感で上昇