

石連会見

1カ月は60ドル台で推移

成長事業見だし強化を



杉森会長

石油連盟の杉森務会長（ENEOSホールディングス会長）は27日に定例会見を実施し、足元の需要動向や原油価格の展望について語った。原油価格（ドバイ）の展望については「約1カ月間は60ドル台で推移するだろう」との予想を示した。一方、ENEOSが取得を決めたJSRのエラストマー事業に対し「石油産業のなかで」エラストマー事業は成長事業のひとつのあり方だろう」と評価を示した。

今後の原油価格に影響を与える要因として、石油輸出機構（OPEC）と非加盟の主要産油国からなる「OPECプラス」

が実施する6月1日の会合、イラン核合意をめぐる協議の進展、各国の新型コロナウイルス感染症状況などの3つを挙げた。米国の石油パイプラインに対して行われたサイバー攻撃は、原油価格への影響が限定的だったと分析した。

ENEOSが取得を決めたエラストマー事業に關し「石油産業全体では石油需要がこれからも減少する。そのなかで新たな成長事業を見だし強化せねばならない。ENEOSによるエラストマ

ー事業取得は、石油化学品のなかでも基礎化学品という原料に近いものから、商品に近い誘導品部分への進出だ。ひとつの成長事業のあり方だろう」と評価を示した。



新燃料開発へ期待膨らむ

カーボンニュートラルに向けた動きが官民問わず活発だ。元売各社でも水素とCO₂を合成した合成燃料や、生物由来のバイオ燃料、ブルーアンモニアなどの実用化に向けた研究・開発を進めている。

こうした動きに大阪など近畿の燃料油販売業者からは「家庭でも充電可能なEV（電気自動車）では大きな利益が見込めず、FCV（燃料電池車）では設備投資が莫大。その点、SS

が業態を変えずに販売できる新たな燃料が出てくれば永続的な事業が可能になり、再投資のコストも最小限に抑えられる」（商社系セルフSS）と期待の声が聞かれる。

一方で「元売の方向性が見えてこない。しっかりとほしい」（特約店代表）といった提言や苦言も少なくない。同特約店では整備や車検、レンタカーにも力を注いでいるが「燃料油だけで会社を営むことができる収益を得られていたら、別事業などに手を広げていない」と断ずる。「元売からE.V.が主流になるとの見通し、収益も得られないから車販や車検、カーリースなど油外事

に力を入れなさい」と言っている。燃料油供給の根幹を成す企業としての気概はないのか。燃料油から離れた別業態の推進も結構だが、本質を見失ってはいないか。燃料油で再投資可能な利益が得られるシステムを構築するのが先では。統合を繰り返したが、どの元売も体質が変わっていない」と手厳しい。別の特約店筋も「元売は本当にアテにならない」と苦笑する。「2〜3年前まで、燃料油需要は減少するが、まだまだ盤石。E.V.が主流になるとの見通しだが、当面の間、エネルギー需要は減少するが、まだまだ盤石。E.V.が主流になるとの見通し、収益も得られないから車販や車検、カーリースなど油外事

に見極めてほしい」と販売業者く願いたい。（大阪）
に言ってきたが、現実はこのありさまだ。せめてガソリンや軽油、灯油などと同じようにSSで販売できる新たな燃料を実用化すべき。中小企業やベンチャー企業が頑張って商品化へと前進しているのに、資本も人も設備もある元売がなにをしているのか。スピード感がない。こうした厳しい意見の裏側には「このままSSを続けられるのか、将来が見通せない。明確な道筋を示してほしい」（前出の特約店代表）といった不安がある。長年、SSとして地域を支え、これからも住民やドライバーから愛される商売を続けたいと願う販売業者のためにも、燃料油で稼げる仕組みづくりと、脱炭素社会でも販売できる新たな燃料油の早期実用化を強く願いたい。



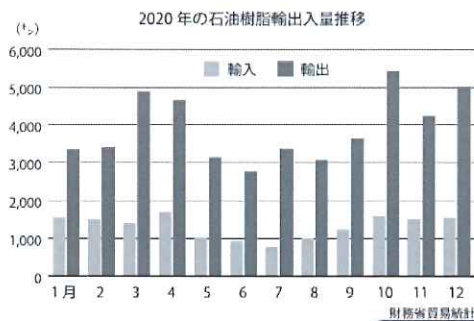
燃料油で稼げる仕組みづくりも

アジア軸に再び成長軌道

石油樹脂特集

石油樹脂は接着剤や粘着剤、印刷インキなど、おもに粘着性を付与する素材として広範に用いられている。内需は頭打ちだが、ここ数年は7万~8万トンレベルで推移。一方、世界市場は水添系石油樹脂を中心に成長を続ける。2020年は新型コロナウイルス感染拡大から需要は減退したものの年後半から盛り返し再び成長軌道に乗った。石油樹脂メーカー各社は旺盛な需要を取り込むべく生産力の拡大、高機能製品の開発を進めている。

内需8万トン割り込む 20年、コロナ禍影響



大人用紙おむつ向けは拡大している

込んだ新型コロナウイルス感染症拡大により、経済活動が全般的に停滞したことが影響した。石油樹脂の需要先をみると、おもに接着剤を内向けとする。印刷インキは、情報通信手段のデジタル化で生産量は年々縮小している。また塗料用途も頭打ち。17年まで4年連続で増加していた塗料の生産量は18年から減少に転じた。20年の生産量は前年比1割近く低下した。石油樹脂の含油量が多いトライフックペイントの20年の生産量は同8・1%減の53,000トンとなった。

石油樹脂はエチレン設備から副生する分解油溜分の炭化水素を重合して樹脂化したものである。脂肪族系(C系)系、芳香族系(C₁系)、二芳香族系(C₂系)に分けられ、留分とC₂留分の混合物を原料とした「共重合系」、C₂留分から除去・抽出されるシラロヘンタジエン(DCPD)をベースとするDCPD系と、これらを水素化した水添系に分けられる。C系は舗装道路の白線などに用いられる。トライフックペイントのハイターや、タイヤ・ゴム製の粘着剤、改質剤(タックファイヤー)、粘着テープ向けに用いられる。C系は接着剤や印刷インキ、塗料などに用いられる。C₁系共重合系はこれらの用途を広くカバーする多機能型でDCPD系も接着剤やインキ、塗料などに用いられる。水添系は、ほぼ無色透明で臭いも少ない特性から、紙おむつなどの衛生用品の部材接着などで使用されるホットメルト系接

ホットメルト系は高水準

石油樹脂。紙おむつなどの衛生材料のホットメルト系接着剤の用途で高い伸びを示している。20年の紙おむつの国内生産量は、インバウンド需要の減退から3年連続の減少となったが、それでも0・0億枚以上と高水準をキープ。少子化の影響で乳児用が伸び悩んでいるものの高齢化社会を反映して大人用が増加している。一方、海外はアジアを中心として需要は旺盛。経済成長とともに今後も水添系を中心に成長が見込まれている。財務省貿易統計による20年の石油樹脂輸出量は同15・8%増の4万7083トンと大きく拡大した。

(石油樹脂の生産・出荷・輸出) (単位：千トン、前年比%)

	2016年	前年比	2017年	前年比	2018年	前年比	2019年	前年比	2020年	前年比
生産	100,645	89.1	109,413	108.7	108,109	98.8	106,174	98.2	105,887	99.7
出荷数量	101,661	94.5	106,380	101.6	105,001	98.7	104,207	99.2	106,205	101.9
出荷金額	26,146	80.4	26,304	102.8	28,777	107.0	27,825	96.6	26,054	93.6
輸出	50,290	94.8	51,368	102.1	45,390	88.4	40,648	89.5	47,083	115.8
輸入	19,339	110.0	22,931	118.9	21,056	91.8	18,227	86.5	15,855	86.9

経済産業省化学工業統計 財務省貿易統計

(紙おむつ生産推移) (単位：千枚、%)

年	数量	前年比
2015年	2,170,966	115.6
2016年	2,236,093	102.7
2017年	2,461,198	110.0
2018年	2,347,841	95.4
2019年	2,290,838	97.5
2020年	2,102,217	91.8

(印刷インキの生産量推移) (単位：千トン、%)

年	数量	前年比
2015年	348,987	97.6
2016年	346,808	99.6
2017年	341,947	99.6
2018年	333,065	97.5
2019年	317,373	95.2
2020年	279,090	87.8

(塗料生産推移) (単位：千トン、%)

年	数量	前年比
2015年	1,644,892	101.5
2016年	1,649,353	100.2
2017年	1,674,700	101.5
2018年	1,650,211	98.5
2019年	1,646,074	99.7
2020年	1,486,415	90.3

(経済産業省統計)

(石油樹脂の国内生産能力(公称)) (単位：年/トン)

種別	社名	工場立地	生産能力
脂肪族系(C系)	日本ゼオン ※1	水島	40,000
	ENEOS	川崎	15,000
芳香族系(C ₁ 系)	ENEOS	川崎	18,000
	東ソー ※2	四日市	18,000
	東邦化学工業	四日市	15,000
DCPD系	日本ゼオン	水島	10,000
	丸善石油化学	千葉	2,000
水添系	ENEOS	川崎	18,000
	荒川化学工業	水島	15,000
	千葉アルコン製薬 ※3	コスモ石油 千葉製油所内	15,000
	出光興産	徳山	10,000
	日本ゼオン	水島	非公表

※1 日本ゼオンの千葉工場は本邦系とのスイング生産が可能
 ※2 東ソーの千葉工場はC₁系共重合系とのマルチプラント
 ※3 荒川化学工業 コスモエナジー(株) 丸善石油化学の合併(化学工業日報社編)

顧客ニーズ対応を強化

東ソノの石油樹脂製品は、C系（ペトロロール）と、E系（ペトロロール）とを、重合する「ペトロタック」を構成。昨年実施した小規模なデポトル工事を含めて年間1万8000tを、四日市事業所（三重県）で生産する。自動車タイヤと粘着テープを主力用途としており、粘着付与剤としての接着性のほか、ゴムに添加した際の加工性の良さが強み。ゴム素材との相性や加工性を高めるため、Cを任意の割合で調整して顧客要望に応じた製品を主として生産する体制を「Eサー」の取り組み深耕に役立てている。

コロナ禍による需要の低減から回復途上にある2021年度の業績を感測した19年度並みにする方針のなか、幅広い用途に対応するペトロタックを国内外で拡販する。

内番では、テレワークの進展

東ソノ

組織改正シナジー発現

ENEOSは水添系C系、C系、シグロペンタジエン（DCEB）系の4種素材のタイプの石油樹脂を種々の国内唯一の拠点「カ」。各種ペリスホリマに優れた相性を持つ幅広い製品ラインアップのものと、顧客への安定供給や高度な品質安定性を重視した事業を展開する。低臭気性に優れた水添石油樹脂を中心に、今年度はフル生産、フル販売が見通している。

昨年、コロナ禍でも水添系は

ENEOSは、低臭気性を必要とされた。低臭気性を生かし、衛生材料や包装材料向けのポットメルト接着剤といった用途の需要が好調で、販売も順調に推移した。一方、その他の石油樹脂は昨年同期を中心に需要が落ち込んだが、今年にかけて需要も回復している。粘着テープやゴム添加剤とドラフティングペイント向けに主用途のC系、燃料やインク向け用途が多いC系、タイヤ向けの添加剤として用いられるDCEB系のすべてで今後は継続的な回復を見込

ENEOS

「アルコン」を牽引役に

荒川化学工業は、コモノエチルギー、ポリブタジエン、丸蓋石油化学の合併会社「千葉アルコン」製造で、水添石油樹脂（アルコン）の生産を開始する。生産能力は年産1万tで、水島工場（岡山県倉敷市）および、徳山工場（山口県徳山市）で、5.5万tの生産体制を構築する。2021年度からの第5次中期5カ年経営計画計画では「アルコン」の「はすか」から「かせみ」への移行期間に位置づけられ、日本欧中の各拠点でのネットワークを生かして

荒川化学工業は、2023年度内に完工する予定だ。従来の3倍となる製造能力を手に入れた同社は、自社石油樹脂の可能性を積極的に探る。

同社の水添石油樹脂「マイマ」は、シグロペンタジエン（DCEB）と芳香族化合物の共重合系。高硬度水添により、無臭無煙、無臭優れた無安定性と耐熱性を有する。また、主用途のポットメルト接着剤の主

差別化し、拡大していった。また、プラスチック用途での伸長も図っていく。ポリブタジエン系延伸フィルムなどに遮断性や機械的強度などを付与するフィルム改質用途もその一つ。同用途では高い軟化点が要求され、アルコンは約140度Cの軟化場で幅広く提供できる。

さらに、中国メーカーなどの水添石油樹脂は多くがシグロペンタジエン（DCEB）と芳香族の共重合をベースとしている。Cベースのアルコンは、より耐熱性に優れ、自動車の変形が少なく、保持力が高い。これらの特性も訴求していく方針だ。

荒川化学工業

日台2拠点体制で飛躍

出光産の石油樹脂事業は新たな飛躍の時を迎えている。同社と台塑化（PCC）との化学提携による「台塑出光特用化学品」では、年産50000tの水添石油樹脂の新設前の商業生産が2020年に開始。本格的な販売も立ち上がった。加えて、徳山事業所（山口県徳山市）で有る水添石油樹脂の製造設備（年産1万t）はさらなる低炭素製造に対応すべく設備

改革を決定。2023年度内に完工する予定だ。従来の3倍となる製造能力を手に入れた同社は、自社石油樹脂の可能性を積極的に探る。

同社の水添石油樹脂「マイマ」は、シグロペンタジエン（DCEB）と芳香族化合物の共重合系。高硬度水添により、無臭無煙、無臭優れた無安定性と耐熱性を有する。また、主用途のポットメルト接着剤の主

出光興産



石油樹脂

海外タイヤ企業開拓

東ソー C5/C9 共重合品軸に

東ソーは石油樹脂事業で、海外タイヤメーカー向けの拡販を増やす。C5/C9共重合タイプ

の「ペトロタック」の新グレードを投入するなど、今年度以降、新規顧客の獲得を狙う。同事業で課題となる外需の取り込みで、主力用途である自動車タイヤ向け粘着付与剤(タックファイヤー)を軸にする。収益基盤を強化し、能力増強にもつなげたい考え。

ペースが勢いを欠き、付加価値化による既存顧客の深掘りと外需の取り込みが課題となる。内需の深掘りではテレワークの進展や巣ごもり需要で底堅さが見込める一般生活向け粘着テープ用途の取り組みを増やす。同用途の顧客は、国内が中心で外需を取り込む難易度が高いため、海外向けの拡販は主力用途のタイヤのトレッド部分などに使われる粘着付与剤用途が軸となる。

力に現状、四日市事業所(三重県)での年間1万8000ト。顧客基盤の強化を能力増強につなげたい考え。

石油樹脂の内需はこの数年8万ト程度で推移。足元はコロナ禍の影響で、工業用を中心とする粘着テープ向けや印刷インキ用バイスターの回復

め、C5の割合を0〜80%の割合で調整して顧客要望に応じた製品を供給できる体制を強みに、クリップ性や低燃費性などタイヤの環境性能に貢献するグレードを提案する。

既存顧客の国内タイヤメーカー向けを深掘りしつつ、海外関連会社や代理店を通じて、欧米系やアジアの現地タイヤメーカーの販路を開拓する。自動車ゴム部品や産業用ゴム向けも強化したい考え。正井洋介石油樹脂グループリーダーは「2〜3年後に収益基盤の一つになるようにしたい」と展望を語る。

同社の石油樹脂生産能

とくにC5/C9を共重合したペトロタックのグレード開発と拡販に力を入れる。ゴム素材との相性や加工性を高めるた

展望を語る。

同社の石油樹脂生産能

エチレン設備稼働率、4月は95.3% 高稼働率を維持

石油化学工業協会（東京・中央）は27日、化学製品の基礎原料であるエチレンの4月の生産設備稼働率が95.3%だったと発表した。実質的なフル稼働の基準である95%を2カ月連続で超え、好不況の目安となる90%は11カ月連続で上回った。新型コロナウイルスの影響から復調し、高稼働率を維持している。

エチレン生産量は前年同月比17.4%増の54万6200トンだった。2020年4月は全国に緊急事態宣言が広がっていたうえ、定期修理中のプラントも2基あったため特に生産が落ち込んでいた。同日記者会見した石化協の和賀昌之会長（三菱ケミカル社長）は「安定供給を果たすため、高稼働を維持している今こそ保安・安全確保に努める」と述べた。

石化協と塩ビ工業・環境協会がまとめた主要5樹脂の生産量（数量ベース）は、全5樹脂で前年同月比プラスだった。消費の持ち直しを受け、国内出荷も前年を上回った。低密度PE（ポリエチレン）は主力のフィルム分野の回復が続き、高密度PEはパイプ向けの出荷が伸びた。



米エタン生産 拡大続く

米国ではエタンの生産の拡大が続くようだ。2021年第1四半期は米メキシコ湾岸を襲った寒波の影響で一時的に落ち込んだものの、米国エネルギー情報局（EIA）がこのほど公表した短期エネルギー

EIA予想 22年に中国向け輸出急増

ギー見通しでは、その後拡大を続け22年第4四半期には日量259万バレルと、2年間で3割増となる。背景には米国内

外の石油化学産業の成長があり、国内消費、輸出とも増加を続けていく。

米国のエタン需要は、エタ

ないエタンの消費量は日量96万バレルから同183万バレルに増加した。

21年第1四半期の消費量は、2月中旬の寒波でメキシコ湾岸のほとんどの石油化学クラッカーが閉鎖されたため同151万バレルまで落ち込んだ。

しかし、22年第2四半期には、トタルとホレアリスの合弁、ベイポートポリマーへのイスター、エクソンとSABICの合弁、ガルフコースト・クロース・ベンチャー、シエルケミカルにより3つのク

ラッカーが新設され、エチレン生産能力は年4350万バレルにまで増加するという。

エチレン生産能力の増加により、原料となるエタンの需要は21年第1四半期の日量152万バレルから22年第1四半期には同210万バレルにまで拡大すると予想されている。

米国のエタン輸出は、最初の輸出パイプラインが完成した14年に始まった。現在、3つの海上輸出ターミナルから低温冷却されたエタン専用のタンカーを使って海外に出荷されるようになっていく。

今後とも、世界各地の石油化学用クラッカーの完成にともない輸出が伸びる。エタンの輸出量は21年第1四半期の日量36万バレルから22年第4四半期には同47万バレルと30%以上の伸びが見込まれている。とくに中国の2つの大型石油化学クラッカーが22年初頭にフル稼働することで対中輸出が急速に拡大する。

〈米国のエタン生産・消費・輸出の実績と予想〉

