



サウジ原油 12月積み調整金

ALLIドル40セント上昇

サウジアラビア原油の12月積みアジア向け調整金は、全油種が前月比で値上げされた。

主要油種のアラビアンライトは、ドバイ・オマーン平均価格に対し、前月比1ドル40セント上昇する。別表参照。

大手元売の慣例通りなら、1月最初の仕切り改定を押し上げる要素になる。足元の原油コストで算定すると、影響度は約1円程度になりそうだ。

対し5ドル85セント、エキストラライトは4ドル、ミディアムは2ドル35セント、ヘビーは1ドルの上乗せとなる。スーパーライトとエキストラライトの調整金は、昨年春の原油暴落以降で最大の水準に引き上がった。

政府は12日、原油価格高騰等に関する関係閣僚会議を開き、19日にとりまとめる経済対策に原油価格高騰対策を盛り込む方針を決めた。燃料費

上昇に対する支援策を講じて国民生活や経済活動に支障が出ないよう万全の対応を図る。

また農業者や漁業者への燃料費補てん制度の着実な実施、トラック運送業における燃料

会合に出席した萩生田光一経済産業相は同日の閣議後会見で、原油高騰対策について

と述べ、今年度予算の予備費で対応する考えを明らかにした。そのうえで「具体的な内容は差し控えるが、結果として（石油製品）売値に抑制がかかる仕組みができると、年末に向けて国民の安心感を与えられる」と述べた。

政府、燃料費上昇抑制 経済対策に盛る方針



底値だった4日の
80ドル54¢から、
9日には84ドル78¢
に引き上がるなど
値動きが粗く、上
げ下げも一定しな
い。

直近の石連週報
によると、6日時
点の総在庫量（半
製品含む）はガソ
リンが前年同期比
90.3%の368.5万
バレル、灯油92.1%の
313.4万バレル、軽油
89.4%の219.1万
バレル、A重油101.8%
の138.6万バレル。A重
油以外は前年水準を下回っ
ているが、市中の製品流通
に引き締め感はない。

ただ気象庁の3カ月予報
によると、12月と1月は西
日本の日本海側で平年より
曇り、雨、雪の日が多くな
る見込み。ラニーニャ現象
の可能性もあるといい、急
激な灯油発注増で配送混乱
を来さないよう、売り手も
買い手も備えを進めたい。

12月以降、西日本で寒波予想

原油・石油製品供給統計週報（石連週報）

1. 週間製油所稼働状況

項 目	当週 10月31日～ 11月6日	前週 10月24日～ 10月30日	前週比		前年比 %
				%	
週間原油処理量(kℓ)	2,696,031	2,640,562	55,469	102.1	102.4
常圧蒸留装置設計能力(B/D)	3,457,800	3,457,800	0	100.0	98.3
週間常圧蒸留装置稼働率(%)	70.0	68.6	-	-	-

2. 石油製品週末在庫量

品 目	当週 10月31日～ 11月6日	前週 10月24日～ 10月30日	前週比		前年比 %
				%	
ガソリン	1,554,742	1,549,510	5,232	100.3	80.3
ナフサ	1,334,143	1,411,405	-77,262	94.5	94.0
ジェット燃料油	718,443	712,473	5,970	100.8	83.6
灯油	2,756,945	2,601,808	155,137	106.0	94.7
軽油	1,340,911	1,383,308	-42,397	96.9	83.4
LSA重油(硫黄分0.1%以下)	296,581	288,156	8,425	102.9	101.5
HSA重油(硫黄分0.1%超)	455,085	422,610	32,475	107.7	94.6
A重油計	751,666	710,766	40,900	105.8	97.2
LSC重油(硫黄分0.5%以下)	560,004	569,501	-9,497	98.3	85.0
HSC重油(硫黄分0.5%超)	1,212,421	1,188,389	24,032	102.0	101.9
C重油計	1,772,425	1,757,890	14,535	98.0	95.9
合 計	10,229,275	10,127,160	102,115	101.0	90.1

3. 原油・半製品・装置原料週末在庫量

品 目	当週 10月31日～ 11月6日	前週 10月24日～ 10月30日	前週比		前年比 %
				%	
原油	9,303,718	9,081,786	221,932	102.4	74.9
粗ガソリン	2,130,474	2,268,607	-138,133	93.9	99.4
粗灯油	377,120	463,509	-86,389	81.4	76.9
粗軽油	849,919	801,694	48,225	106.0	100.7
粗A重油	634,461	674,622	-40,161	94.0	108.0
装置原料	2,930,142	2,931,630	-1,488	99.9	102.9
合 計	6,922,116	7,140,062	-217,946	96.9	100.1

(注) 前年比は、石油連盟が昨年公表したデータをもとに算出。

4～9月期決算

3 元売り 燃料油・基礎化が好転

石油元売り大手3社の2021年4～9月期決算は、燃料油事業、基礎化学品事業ともに前年同期から好転した。燃料油事業は、コロナ禍が直撃した前年同期に比べ販売数量の回復などから増益だった。基礎化学品事業はベンゼンを中心とする芳香族を中心に市況が一部回復した。一方、ENEOSホールディングス（HD）は製油所稼働トラブルなどが影響し、燃料油事業の業績が悪化した。

燃料油事業で最も堅調だったのは、315億円のセグメント益を稼ぎ出

したコスモエネルギーホールディングス（HD）。コロナ禍から回復する需要を着実に捉え、販売数量増加で98億円増など大きく伸ばしている。

一方、苦戦が目立つのはENEOSHDの燃料油事業。3社の中で唯一の減益だった。最大の要因は製油所の相次ぐ稼働トラブルで「絶対値で約300億円のマイナス影響があった。直近の月は数億円程度に損失は抑えられている」と大田勝幸社長は語った。トラブルが生じたのは、仙台製油所（仙台市宮城野区）、和歌山製油所（和歌山県有

石油元売り各社の4～9月期セグメント益の比較（単位：億円）

	ENEOSHD		出光興産		コスモHD	
	4～9月期	前年同期	4～9月期	前年同期	4～9月期	前年同期
燃料油	103	462	451	273	315	177
基礎化学品	65	▲95	109	▲20	90	▲88

※燃料油セグメントは在庫除く

チレンモノマーなど芳香族市況の好転を享受した。販売数量の回復にはまだつなげておらず、3社ともマージンの増益要因が販売数量増の増益要因を上回っている。

田市）、大分製油所（大分県大分市）の3カ所で、既に復旧済み。基礎化学品事業は3社とも好転。ベンゼンやス



次世代車の乗り心地など評価へ

テストコース改修

住友理工研
産総研

産業技術総合研究所
(産総研)と住友理工は、
産総研つくば北サイトの

テストコースに6種類の
特殊路面を新設し、路面
の違いによる自動車の乗
り心地や快適さな
どの実験研究を開
始した。計画では、
センシングデバイ
スを実装した車両
を用いて評価技術
の高度化(官能定
量化技術、データ
解析技術の進化)
を図り、新技術や
.....
6種類の特特殊路面
を新設した

新製品の研究開発を推進
する。これにより自動運
転や電動化といった次世
代モビリティ時代にふさ
わしい乗り心地や快適な
車室空間の提案へとつな
げていく。

産総研は1981年に
1周3200m、3車線
からなるテストコースを
開設し、最先端のクルマ
づくりを担うさまざまな
実験を行ってきた。住友
理工とは昨年10月に情報
・人間工学領域ヒューマ
ンモビリティ研究センタ

1に「住友理工ー産総研
先進高分子デバイス連携
研究室」を設立し、運転時
の生体の情報や状態を推
定する研究を実施してい
る。今回の取り組みは、新
たなクルマづくりが求め
られるなか、快適性や静
粛性、操縦安定性の向上
を目的とした測定コース
の高まりに対応する。

両者ではテストコース
の東西全3車線を改修
し、それぞれ最外周の第
3車線に車両評価のため
の特特殊な路面を設置。こ
れにより直線部の走行を
よりスムーズにすると
もに、実際の路面を模擬
した特殊路を活用して実
際の走行状況に即した車
両評価を行えるようにし

た。特殊路はロードノイ
ス路、乗り心地路、ベル
ジャン路、波状路、路面
こもり、ハーシユネス路
の6種(長さ100〜2
00m、幅3m)で、路
面に凹凸や異なるテクス
チャー(素材や表面形状)
の変化を設けることでN
VH(振動・騒音・ハー
シユネス)を効果的に計
測・評価することを可能
としている。